



GADP DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

DIRECCIÓN DE FISCALIZACIÓN

AMPLIACIÓN DE LA VÍA ALÓAG SANTO DOMINGO

NOVIEMBRE /2014



AMPLIACIÓN DE LA VÍA ALOAG- STO DOMINGO

1. GENERALES

OBJETO	:	AMPLIACIÓN ALÓAG- SANTO DOMINGO DE LOS COLORADOS: TRAMO LA Y DE ALÓAG-TANDAPI
LONGITUD DEL TRAMO	:	35,41 KM
N°- CONTRATO	:	Escritura Pública
SUSCRIPCIÓN	:	4 de mayo del 2007
CONTRATISTA	:	Empresa Hidalgo e Hidalgo S. A.
MONTOS DEL CONTRATO	:	
▪ AMPLIACIÓN A 4 CARRILES	:	54'668.980,09 USD
▪ MANTENIMIENTO RUTINARIO	:	15'889.537,88 USD
▪ MANTENIMIENTO PERIÓDICO	:	<u>21'591.623,52 USD</u>
MONTO TOTAL DE CONTRATO	:	92'150.141,49 USD
MONTO DEL CONTRATO COMPLEMENTARIO	:	13'629.213.62 USD
SUSCRITO EL 22/08/2013:		<hr/> 105'779.355,11 USD

Desglose del valor del contrato complementario suscrito el 22/08/2013

• Incrementos túnel Chisinche	8'874.856.69 USD
• Puente salida Tunel Chisinche	187.903.31 USD
• Ampliación tramo entre túneles	1'950.628.69 USD
• Puente N°2 Quebrada Negra	601.857.14 USD
• Obras de protección de Taludes	985.000.00 USD
• Costo + %	<u>1'028.967.79 USD</u>
	13'629.213.62 USD

2. PLAZOS

FECHA DE INICIO	:	4 de mayo del 2007
PLAZO CONTRACTUAL	:	24 meses (1ra. Reprogramación)
FECHA DE VENCIMIENTO	:	3 de mayo del 2009
APROBACIÓN LICENCIA AMBIENTAL (MEM-2790-PS-08)	:	:28 de mayo del 2008
NUEVA FECHA DE INICIO	:	28 de mayo del 2008 (2da. Reprogramación)
FECHA DE VENCIMIENTO	:	27 de mayo del 2010
AMPLIACIÓN DE PLAZO	:	180 días. (3ra. Reprogramación)
FECHA DE VENCIMIENTO	:	23 de noviembre del 2010
AMPLIACIÓN DE PLAZO	:	205 días. (4ta. Reprogramación)
FECHA DE VENCIMIENTO	:	16 de junio del 2011
AMPLIACIÓN DE PLAZO	:	86 días. (5ta. Reprogramación)
AMPLIACIÓN DE PLAZO	:	19 días. Invierno
FECHA DE VENCIMIENTO	:	29 de septiembre del 2011 Obras Aprobadas.
LIC. AMBIENTAL TUNEL (N-225)	:	16-02-2012 (Of. MAE-DPAPCH-2012-0168)
FECHA DE INICIO	:	27-02-12 (Of.

CONT. COMPLEMENTARIO TUNEL : 14 meses (Fecha de conclusión Abril- 2013)
 FECHA DE VENCIMIENTO : ABRIL DEL 2013
 SUSPENSION DE OBRA : 7-01-2013 (Of.11-DGFZ)
 REINICIO OBRA : 27 -05-13
 FECHA VENCIMIENTO : 27 MAYO 2014
 AMPLIACIÓN DE PLAZO TUNEL : 153 DIAS CON MEM 1069-DGSG-14
 NUEVA FECHA DE VENCIMIENTO : 27 de Octubre del 2014
 MANTENIMIENTO DE LA VÍA : Durante 15 años luego de concluida la Ampliación.

• **CUADRO DE INVERSIONES REALIZADAS A NOVIEMBRE 2014**

Cuadro de Inversiones a la presente fecha			
	Avance de obra	reajuste	Valor Total
Ampliación incluido Túnel	61.033.884,21	11.324.057,69	72.357.941,90
Mantenimiento Rutinario	3.415.676,74	1.316.666,16	4.732.342,90
Mantenimiento Periódico	3.479.465,33	409.142,68	3.888.608,01
total			80.978.892,81

VÍA ALÓAG -SANTO DOMINGO

1. MURO DE PROTECCIÓN DE LA VÍA KM 18+700 (VIADUCTO).

Debido a la topografía del terreno, se vio la necesidad de construir un muro de protección de la vía, previa la construcción de un puente (Viaducto).

Longitud 140,00 metros

Ancho promedio 10,00 metros

Avance de obra

Avance en perforaciones 100%

Inyección Grout 100%

Muro de sostenimiento 22%

Monto Aproximado 1'689.267,82

Hasta la presente fecha se realizan trabajos preliminares para estabilizar el talud actual, mediante un muro anclado para luego construir el viaducto, las perforaciones fueron culminadas en un 100%.

Actualmente se está trabajando en el estudio de suelos para certificar la capacidad portante del suelo, y proceder con el diseño definitivo de cimentación. Se tiene previsto iniciar la excavación de los estribos y pilas el mes de enero del 2015

2. TÚNEL CHISINCHE

Datos

Longitud	450 metros
Ancho	10,64 metros
Altura del túnel	7,40 metros

Montos:

Valor contrato compl. #1	6'767.703,22 usd
Valor asignado para incrementos del túnel Chisinche del contrato complementario suscrito 22/08/2013	8'874.856,69 usd.
Valor total	15'642.559,91 usd
Inversión al momento PL 88	8'669.528,96 usd
Avance económico	55.42%

AVANCE DE OBRA

Excavación del Túnel	100% (437.10 m)
Colocación de Cerchas de Sostenimiento	100% (318 u)
Hormigón Lanzado	100%
Revestimiento Definitivo	100%
Construcción del Sub- dren	100%
Colector Corta Fuego	100%
Casa de Maquinas	85 %
Túnel falso de entrada	100%
Túnel falso de salida	100%
Colocación de la sub base clase 2	100 %
Revestimiento del talud de salida	98 %
Colocación del pavimento rígido	100%
Puente del Chisinche	99%
Instalaciones eléctricas	25 %
Ventilación	30%

Nota: los ventiladores ZITRON se encuentran en sitio

3. PUENTE CHISINCHE

Longitud puente chisinche	27,00 metros
Ancho del puente	9 metros
Costo	187.903,31 usd
AVANCE DE OBRA	99.2%

Estribo derecho	100%
Estribo izquierdo	100%
Armado de vigas metálicas	100%
Colocación de vigas metálicas	100%
Armado de la losa	100%
Construcción de pasamanos	98%

Este puente está ubicado sobre el río Chisinche a 10 metros de la salida del túnel Chisinche descrito anteriormente

4. PUENTE QUEBRADA NEGRA

Longitud	50 metros
Ancho	9 metros
Monto	601.857,14 USD

AVANCE FÍSICO : 45 %

Una vez construidos los estribos, se produjo el 6 de noviembre del 2013, un desprendimiento de rocas de gran tamaño del talud adyacente, con un volumen de 250 m³, que destruyeron el estribo izquierdo, ante este fenómeno natural imprevisto, se suspendió la construcción del puente, hasta obtener los estudios que nos faciliten lograr la estabilidad del talud. Las vigas metálicas del puente se encuentran listas para su lanzamiento.

Con el fin de dar una solución al problema de estabilidad en el talud se decidió contratar los estudios a través de la empresa. En base a la guía del consultor se iniciaron las perforaciones para el peinado del talud hasta contar con la pendiente adecuada.

MANTENIMIENTO DE LA VÍA ALÓAG SANTO DOMINGO

5. MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Tramo intervenido:	Tandapi – Union del Toachi (km47+900 a 72+500)
Longitud	24 km
Ancho de vía promedio	8.00 metros
Señalización horizontal central	100% (franja amarilla).
Señalización horizontal laterales	100% (franja blanca).

El trabajo inicial realizado mientras se entrega el estudio consiste en fresar 1 pulg, y colocar 2 pulg de carpeta asfáltica.

Avance de obra	
Fresado	100%
Colocación de carpeta	100%

6. MANTENIMIENTO RUTINARIO

Todos los trabajos a realizar como el desbroce, limpieza de cunetas, alcantarillas, derrumbes, se lo realiza a diario, divididos en dos grupos uno encargado del tramo Aloag- Tandapi y otra de Tandapi- Sto. Domingo.

Monto planillado de Abril- Junio 686.337,74 USD

Avance de obra

- Colocación de Guardavías en los diferentes puntos.
- Desbroce alto y corte de ramas.
- Señalización y colocación de tachas a lo largo de la vía.
- Limpieza de alcantarillas, cunetas.
- Realización del bacheo en el tramo aloag- Tandapi.

- Limpieza de derrumbes

7. ESCOLLERA km 55+500

Uno de los trabajos que se está realizando para la protección de la vía en la zona del río Pilatón, es la construcción de una escollera, que en si es el dragado del río modificando su encause para protección de la vía. Los trabajos al momento están ubicados entre las abscisas km 54+980 a km 55+800

Avance físico 80%

8. ACCIONES DE FISCALIZACIÓN

PERSONAL

Por parte del Gobierno de la Provincia de Pichincha a la fecha se ha asignado al siguiente personal para el control del proyecto.

Distribución del personal en el proyecto:

Ing. Francisco Achig; Jefe de Fiscalización.

Ing. Christian Monroy; Fiscalizador Residente.

Ing. Hugo Orbea; Geologo- Fiscalizador.

Sr. Milton Salazar; Inspector del túnel Chisinche

Sr. Nelsón Rodríguez; Inspector y toma de medidas de la limpieza de cunetas, alcantarillas y desbroce en el tramo de Tandapi- Santo Domingo.

Sr. Ivan Cantos; Inspector y toma de medidas de la limpieza de cunetas, alcantarillas y desbroce en el tramo de Aloag- Tandapi.

Sr. Vinicio Ramos; Inspector de la construcción de cunetas y del trabajo realizado en la escollera.

Sr. Wilson Moreno; Toma de medidas del viaducto km 18+700 y Puente Chisinche, Quebrada Negra.

Sr. Efrén Albuja; Laboratorista encargada de la toma y ensayo de los cilindros de los diferentes trabajos.

Sr. Jose Lagoaquiza; Inspector de los trabajos del asfaltado en el tramo tandapi- Unión del Toachi.