

# LOS NOMBRES DE POSORJA

FECHA	RESPONSABLES	PARTICIPACIÓN
14-ene-15	DP World Investments B.V., la compañía Alianza Internacional Portuaria Alinport S.A. (subsidiaria de la primera) y el Ministerio de Transporte, representado por la ministra <b>Paola Carvajal Ayala</b> .	Suscribieron el primer memorando de entendimiento para el proyecto de aguas profundas de Posorja.
9-mzo-15	DP World Investments B.V.	Presentó la propuesta de iniciativa privada a Juan Carlos Jairala, gerente de Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG)
27-mzo-15	La Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimos y Fluviales del Ministerio de Transporte.	Presentó a la Autoridad Portuaria de Guayaquil el análisis de interés público de la iniciativa privada del puerto de Posorja en el que señaló que la propuesta de la compañía DP World Investments B.V. "tiene un grado de contribución alto".
27-mzo-15	<b>Juan Carlos Jairala Reyes</b> , gerente de Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG)	Calificó la iniciativa presentada por DP World y declaró el "interés público" del proyecto
13-jun-15	La Ministra de Transporte y Obras Públicas, funcionarios de la APG y representantes de DPW	Mantuvieron una reunión con el objetivo de revisar la estructura accionaria de DPW. Se solicitó a la ministra promover la delegación directa, bajo el amparo del Art. 100 del Código Orgánico de Producción, Comercio e Inversiones (Copci)
26-ene-16	<b>Vicente Peralta León</b> , subsecretario Jurídico de la Presidencia	Indicó que "se habrían cumplido los presupuestos para proceder a la contratación directa"
29-ene-16	<b>Juan Manuel Marchán</b> , apoderado DP World Investments B.V.	Envío de la propuesta formal de DP World al entonces gerente de Autoridad Portuaria de Guayaquil, Jorge Xavier Vera Armijos, con copia a Paola Carvajal Ayala, ministra de Transporte y Obras Públicas, José Chamorro Borja, subsecretario de puertos y transporte marítimo y fluvial.
15-feb-16	<b>Jorge Xavier Vera Armijos</b> , gerente de Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG).	Firmaron el Memorando de Entendimiento. El acuerdo establecido que la firma del contrato sería por delegación directa. DP World se comprometió a "presentar una nueva propuesta de iniciativa, en el marco de la legislación ecuatoriana, en relación con el proyecto y relacionada con los acuerdos que ya se han alcanzado con los equipos de trabajo de la Equidad Contratante y MTOP en reuniones mantenidas previas a la firma de este Memorando". Además, "las partes entienden que sea aplicable al proyecto, el régimen especial de delegación directa (concesión) determinado en el tercer inciso del artículo 100 del Código Orgánico de la Producción, Comercio e Inversiones", dice el memorando.
	<b>Walter Solís Valarezo</b> , ministro de Transportes y Obras Públicas.	
	<b>Roberto Dunn Suárez</b> , delegado del apoderado general de DP World Investments B.V.	
	<b>Isabel Noboa Pontón</b> , testigo de honor. Presidente del directorio Nobis.	
	<b>Alexis Mera Giler</b> , secretario Jurídico de la Presidencia (2007-2017).	
23-myo-16	<b>Steven Gerardo Ferfán Cruel</b> , analista de Control de Concesionarias, de la Autoridad Portuaria de Guayaquil.	Elaboró el Análisis de Viabilidad Económica-Financiera. El informe concluyó que DPW presentó una propuesta para la construcción del puerto, como empresa de propiedad estatal, de un país que forma parte de una comunidad internacional; que buscaba una adjudicación directa "y así debe analizarse el tema financiero sobre todo en lo que tenga que ver con la aplicabilidad de los beneficios que le serían reconocidos".
	<b>Víctor Villalba Molina</b> , director de Gestión de Control de Concesionarias de la Autoridad Portuaria de Guayaquil.	Aprobó el Análisis de Viabilidad Económica-Financiera
23-myo-16	<b>Lucía León</b> , directora de asesoría jurídica, de la Autoridad Portuaria de Guayaquil.	Elaboró el Informe Jurídico. Este concluyó que era "legalmente factible delegar de forma directa, el equipamiento, operación y mantenimiento del Puerto de Aguas Profundas de Posorja". Y como recomendación señaló "cabe precisar una vez más, que para acogerse a la modalidad de delegación excepcional mediante contratación directa (...) la proponente, deberá ratificar la calidad de empresa estatal de la comunidad internacional, en el sobre contentivo de la oferta dentro del proceso, dentro de las fechas fijadas en el cronograma, que será puesto a conocimiento oportuno de las partes".
23-myo-16	<b>Guillermo Pacheco Quintana</b> - Sección Construcciones. Autoridad Portuaria de Guayaquil	Elaboró el Informe Técnico. El análisis concluyó que "los documentos técnicos entregados por DPW de forma digital, satisficieron los requerimientos técnicos establecidos por la mesa técnica designada por el Sr. Gerente, considerando que esta documentación es a nivel anteproyecto".
	<b>Víctor Lituma Vera</b> , director de Gestión Técnica, de la Autoridad Portuaria de Guayaquil.	Aprobó el Informe Técnico.
23-myo-16	<b>Jorge Xavier Vera Armijos</b> , gerente de Autoridad Portuaria de Guayaquil (APG)	Declaró la viabilidad del proyecto.
23-myo-16	<b>Walter Solís Valarezo</b> , ministro de Transportes y Obras Públicas.	Solicitó al presidente de la República la declaratoria de excepcionalidad con arreglo al Art. 100 del Código Orgánico de la Producción.
25-myo-16	<b>Rafael Correa Delgado</b> , presidente de la República.	Emitió el decreto ejecutivo 1060, que autorizó el desarrollo, construcción y mantenimiento del puerto de aguas profundas de Posorja, la construcción de un canal de navegación de acceso hasta Posorja y la carretera que une Playas y Posorja, vía El Morro.
26-myo-16	La Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimos y Fluviales.	Remitió al Comité Interinstitucional de Asociaciones Público Privadas un oficio en el que autorizaba a la APG continuar con el proceso pertinente de delegación y considera que los incentivos son esenciales para el proyecto.
27-may-16	<b>Jorge Xavier Vera Armijos</b> , gerente de APG.	Firmaron el acta de acuerdo y negociaciones técnicas y económicas
	<b>Juan Manuel Marchán Maldonado</b> , DP World Investment B.V.	
	<b>Víctor Vicente Villalba Molina</b> , director de Gestión de Control de Concesiones de APG.	
27-may-16	<b>Víctor Hugo Lituma Vera</b> , director de Gestión Técnica de la APG.	Firmaron el acta de acuerdo y negociaciones técnicas y económicas
	<b>Lucía León Solís</b> , director de Asesoría Jurídica de la APG.	
	DP World Posorja S.A.	
31-may-16	DP World Posorja S.A.	Se constituyó DP World Posorja S.A., seis días antes de la firma del contrato
junio-2016	<b>Santiago León Abad</b> , secretario Técnico del Comité Interinstitucional de Asociaciones Público Privadas.	Recomendó a Vinicio Alvarado Espinel, presidente del Comité Interinstitucional de Asociaciones Público Privadas, aprobar la modalidad de asociación pública privada y la aplicación de los incentivos tributarios.
2-jun-16 Comité Interinstitucional de Asociaciones Público Privadas	<b>Vinicio Alvarado Espinel</b> , presidente del Comité Interinstitucional de Asociaciones Público Privadas.	Resolución del Comité Interinstitucional de Asociaciones Público Privadas.
	<b>Patricio Rivera Yáñez</b> , ministro Coordinador de Política Económica.	La resolución aprobó: Art 1. Aprobó la modalidad de asociación pública privada y la aplicación de los incentivos tributarios al proyecto público del Puerto de Posorja. Art. 2 Dispuso la inscripción del proyecto público de iniciativa privada del puerto de aguas profundas. Art. 3 Dispuso que la Autoridad Portuaria de Guayaquil haga constar expresamente en el contrato de gestión delegada, los incentivos tributarios aprobados en el artículo uno de esta resolución.
	<b>Adolfo Salcedo Glukstadt</b> , delegado de la Subsecretaría Nacional de Planificación y Desarrollo, Senplades.	
	<b>Santiago León Abad</b> , secretario Técnico del Comité.	
3-jun-16	<b>Tania Castro Ruiz</b> , subsecretaria de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial.	Autorizó y delegó a la APG a llevar a cabo el dragado y mantenimiento del canal de acceso a las instalaciones del Puerto de Posorja.
3-jun-16	<b>Mery Fierro Aguilera</b> , Subsecretaria de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, subrogante. Ministerio de Transporte y Obras Públicas.	Firmó la resolución que autorizó a la Autoridad Portuaria de Guayaquil a "efectivizar" la ejecución, elaboración y suscripción del contrato que se derivó del decreto 1060, emitido por Correa.
3-jun-16	El Ministerio de Transporte y Obras Públicas.	Mediante acuerdo ministerial (022-2016) el Ministerio de Transporte resolvió delegar a la APG la facultad para que lleve adelante el proceso de contratación.
3-jun-16	<b>Jorge Vera Armijos</b> , gerente de Autoridad Portuaria de Guayaquil.	Resolvió adjudicar por delegación directa a DP World Investments B.V., el contrato de gestión delegada, bajo la modalidad de Asociación Público-Privada, para la construcción del puerto de Posorja, el dragado y construcción de un canal de navegación de acceso de Posorja, así como la carretera que une Playas vía El Morro, por el plazo de 50 años.
6-jun-16	<b>Jorge Vera Armijos</b> , Autoridad Portuaria de Guayaquil.	Firmaron el contrato para la construcción y mantenimiento del puerto de Posorja, la construcción de un canal de navegación de acceso hasta Posorja y la carretera que une Playas y Posorja, vía El Morro.
	<b>Sultan Ahmed Bin Sulayem</b> , compañía DP World Posorja S.A.	
	<b>Michael Andrew Bentley</b> , compañía DP World Investments B. V.	
10-jun-16	<b>Juan Carlos Tarré Intriago</b> , abogado, socio de Alexis Mera Giler, en el estudio jurídico Romero Menéndez, participó en las negociaciones Romero Intermediario.	DP World desembolsó USD 312.500,00 al estudio jurídico Romero Menéndez, de Juan Carlos Tarré y Alexis Mera. En esa misma fecha, la contratista PD World pagó USD 187.500,00 a Juan Carlos Tarré. Estos dos pagos, suman USD 500.000.
7-jun-18	<b>Guido Ferretti Trujillo</b> , gerente de la Autoridad Portuaria de Guayaquil.	En un oficio dirigido a Boris Palacios, ministro de Transporte y Obras Públicas, encargado, indicó que existieron irregularidades en el proceso de adjudicación a DP World, para la construcción del puerto de Posorja.
17-ag-18	<b>Francisco Donoso Mosco</b> , coordinador general de Asesoría Jurídica del Ministerio de Transporte.	Realizó el informe MTOP-CGJ-2018-1323-ME, que considera que no existe incumplimiento de las disposiciones establecidas en el artículo 100 del Código Orgánico de Producción, Comercio e Inversiones. (Copci).
17-ag-18	<b>Boris Palacios Vásquez</b> , ministro de transporte y obras Públicas, encargado	Remitió el informe del proceso de gestión delegada del puerto de Posorja al presidente Lenín Moreno. El documento "considera que no existe incumplimiento alguno de los previsto en el inciso final del artículo 100 del Copci", asegura que DP World pertenece al gobierno de Dubai. Esto en respuesta al oficio de Ferretti