



PETROECUADOR
 DIRECCION DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO
 GESTION Y CONTROL DE CALIDAD
 LABORATORIO PASCUALES

REPORTE DE CALIDAD TERMINAL PASCUALES

PRODUCTO: JET A1

INFORME DE RESULTADOS N°	FECHA DEL REPORTE	PROCEDENCIA
2012 - 1146	28-feb-12	B/T MARIA DEL CARMEN V

PARÁMETROS	UNIDAD	METODO		ESPECIFICACION	RESULTADOS
		ASTM	NTE		
DENSIDAD RELATIVA 15,56/15,56°C		D-1298		0,775 - 0,840	0,8086
GRAVEDAD API 15,56°C	API	D-1298		37 - 51	43,5
COLOR SAYBOLT		D-156	INEN 1048	Min. + 21	+2
CONTENIDO DE AZUFRE TOTAL	%p	D-4294		Max. 0,3	0,13
ENSAYO DE DESTILACION					
P.I.E.	°C	D-86	INEN 926	REPORTE	143
10%	°C	D-86	INEN 926	Max. 205	177
20%	°C	D-86	INEN 926	REPORTE	185
50%	°C	D-86	INEN 926	REPORTE	203
90%	°C	D-86	INEN 926	REPORTE	232
P.F.E.	°C	D-86	INEN 926	Max. 290	247
RESIDUO	%v	D-86	INEN 926	Max. 1,5	0,7
PERDIDA	%v	D-86	INEN 926	Max. 1,5	0,4
PUNTO DE INFLAMACION	°C	D-56	INEN 1047	Min. 38	40
PUNTO DE CONGELAMIENTO	°C	D-2386		Max. -47	-55
PUNTO DE HUMO	mm	D-1322		Min. 20	22
VISCOSIDAD @ -20°C	cSt	D-445	INEN 810	Max. 8	4,5
CORROSION LAM. COBRE 2H, 100°C		D-130	INEN 927	Max. 1	1a
CARACT. SEPARACION DE AGUA	MSEP-A	D-3948		Min. 85	61
CONTENIDO DE GOMA EXISTENTE	mg/100ml	D-381	INEN 933	Max. 7	0,8
CONTENIDO DE PARTICULAS	mg/l	D-5452		Max. 1	0,1
TIEMPO DE FILTRACION	min	D-5452		Max. 15	8
AROMATICOS	%v	D-1319		Max. 22	15,7
OLEFINAS	%v	D-1319		Max. 5	3,9
NAFTALENO	%v	D-1840		Max. 3,0	0,37
REACCION AGUA CLAS. INTERFASE		D-1094		Max. 1b	1
REACCION AGUA CLAS. SEPARACION		D-1094		Max. 2	1
AGUA EN EMULSION	ppm	D-3240		Max. 30	<30
AZUFRE MERCAPTANO	%p	D-3227		Max. 0,003	0,0006
ACIDEZ TOTAL	mg KOH/g	D-3242		Max. 0,100	0,0230
CALOR NETO DE COMBUSTION	MJ/kg	D-3338		Min. 42,8	43,2

OBSERVACIONES GENERALES :

API Obs. / Temp. Obs.: 45,2 / 80
 PRODUCTO: JET A1 INCUMPLE CON ESPECIFICACIONES EN NORMAS ASTM D3948 y D156
 PROCEDENCIA: REFINERIA ESMERALDAS
 FECHA Y HORA DE MUESTREO: 27-feb-12 22:30
 FECHA Y HORA DE FINALIZACION DE ANALISIS: 28-feb-12 14:30

ING. LEONARDO ESPINOZA M.
 ANALISTA DE LABORATORIO

ING. MARCOS INTRIAGO
 COORDINADOR CONTROL DE CALIDAD
 GCC-TYD





MEMORANDO No. 571-TDEO-GTH-2012

PARA: COORDINADOR SENIOR DE GESTION Y CONTROL DE CALIDAD
DE: SUBGERENTE DE DESARROLLO ORGANIZACIONAL
ASUNTO: INFORME SOBRE COMBUSTIBLE CONTAMINADO
FECHA:

29 MAYO 2012

Por el presente, agradeceré a usted, remitir a esta Subgerencia, un informe técnico pormenorizado relacionado con las medidas emprendidas a fin de solucionar el problema ocasionado con el combustible JETA1 contaminado que llegó en el Buque M Carmen VI.

ING. CARLOS BARZALLO MEJIA



RECIBIDO POR:
FECHA: 30/05/2012 **HORA:** 11:15
FIRMA: JS
COORDINACIÓN SENIOR GESTIÓN CONTROL CALIDAD
GERENCIA DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

*Recibido
4/Jun/2012
14:00
[Signature]*

MEMORANDO No. 00215 -TGCC-2012

HORA: _____
FIRMA: _____
AGENCIA DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO

PARA : GERENTE DE TRANSPORTE Y ALMACENAMIENTO, ENC.
DE : COORDINADOR SENIOR DE GESTION Y CONTROL DE CALIDAD, ENC.
ASUNTO : **INFORME TECNICO DE LA CONTAMINACION DEL JET FUEL**

FECHA : GUAYAQUIL, 7 DE JUNIO DE 2012

Por medio de la presente informo lo solicitado con el memorando No. 571-TDEO-GTH-2012 y de cuya investigación se desprende los siguientes resultados:

ANTECEDENTES.-

El día 28 de febrero de 2012 el B/T. María del Carmen V de Partida No. 121 de procedencia Refinería Esmeraldas presenta dos cargas distintas determinada por control de calidad como lo manifiesta los Certificados de Calidad No. 2012-1146 y el Certificado No. 2012-1147, determinándose que incumplían las Normas ASTM D-3948 y D-156 para este último control se trataba de un Diesel Oil (D2) de color negro que por no existir posibilidades de recuperarlo y sin que afectara los despachos no se lo tomo en consideración, el resto era Jet Fuel contaminado.

Han procedido a realizar la descarga del combustible de Jet Fuel en los TQ. No. 26 con 627.438 Gal. Naturales y al TQ. No. 27 con 206.888 Gal. Naturales como lo manifiesta la ESTACION DE REDUCTORA PASCUALES en su REPORTE DIARIO DE PARTIDAS, con la finalidad de tener menos impacto en las pruebas de viscosidad y coloración del producto.

Con respecto a la 2da. Carga (dos compartimentos) del Buque, quedaron selladas pero no se desembarcó en los tanques del Terminal Pascuales.

RECUPERACIÓN.-

Su tratamiento de recuperación para los dos tanques de Jet Fuel fue de una proporción de 1 en 10 de cada partida de JA1, que llega a la Estación de Reductora, manteniendo una continua comunicación con el Coordinador del Terminal. Para su mejoramiento de Calidad.



MEMORANDO No. 00215 -TGCC-2012

CUADRO DE SEGUIMIENTO DEL JA1 CONTAMINADO

No. CERTIFICADO	FECHA REPORTE	B/T.- TQ. No.	PRUEBA 1	PRUEBA 2
2012-1146	28-feb-12	Ma. DEL CARMEN V	+61	-2
2012-1147	28-feb-12	Ma. DEL CARMEN V	-----	(>5)
2012-2891	25-may-12	27	+85	+21
2012-2937	28-may-12	26	+86	+21
2012-2909	26-may-12	28	+94	+21
2012-2957	29-may-12	29	+98	+21

RUSA 1.-= CARACT. SEPARACION DE AGUA , ASTM D-3948, Min +85 MSEP-A

RUSA 2.-= COLOR SAYBOLT (ASTM), ASTM D-156 INEN 1048, Min +21 Adim.

CONCLUSION.-

Actualmente ya tiene tiempo en que los cuatros tanques de JA1 están operativos y sin ningún tipo de problemas, se logró superar la crisis que hubiera causado la falta de combustible y que en ningún momento hubo el menor riesgo del combustible aeronáutico, y que no se perdió económicamente haber desechado el combustible

El departamento de Gestión y Control de Calidad del Terminal Pascuales esta consciente de la responsabilidad que sobre ella pesa, pero debo aclarar que está conformado por seis ingenieros químicos de experiencias y responsabilidad que están entrenados y capacitados para este tipo de situación y que no es la primera vez que se ha apoyado al Terminal en cuanto a problema con combustible sin poner en riesgo la calidad de los mismos

ING. FERNANDO LLERENA A.
REL No. 42929



Ing. Fernando Llerena,
 07 de Junio 2012

Formulario de control con campos para 'Fecha de recepción', 'Fecha de entrega', 'Estado', 'Observaciones', 'Firma', 'Fecha', 'Nombre', 'Cargo'. Incluye una línea de 'DAME EL CORRESPONDIENTE' con una 'X' marcada y una fecha manuscrita '20120614'.